Tapio Nikkari
Elisenvaara nykyisin

Vietin elämäni ensimmäisen vuosikymmenen Elisenvaaran asemanseudulla. Ensimmäisessä osassa kerroin Elisenvaaran kylästä ja lapsuuteni maisemista ennen sotia.

Toisessa osassa – Elisenvaara sodan jaloissa – näytin kuvia tämän ympäristön tuhoutumisesta ensin talvisodassa, sitten jatkosodan etenemisvaiheessa ja lopuksi kesän 1944 ilmapommituksissa.

Kolmas osa – Elisenvaara nykyisin - sisältää kotiseutumatkoilla ottamiani kuvia nyky-Elisenvaarasta.

Omistan tämän kolmiosaisen kuvasarjan 80-vuotiaalle Elisenvaaran yhteiskoululle.

8.11.2007

Elisenvaaran asema vuonna 1995. Rakennus on entinen Alhon asemarakennus.

Elisenvaaran eteläistä ratapihaa vuonna 1995 aseman suuntaan. Junaliikenne on hiljentynyt, kun radat Savonlinnaan ja Lappeenrantaan ovat sulkeutuneet.

Asemarakennuksen taakse ovat Kurkijoki-Säätiö ja Räisäläisten Säätiö pystyttäneet muistomerkin vuoden 1944 suurpommituksen uhreille.

Postitalo – entinen kotini – on saanut taakseen lisä-rakennuksen ja toimi rautatieläisten klubina vuonna 1995.

Mäkitalon liiketalossa on liike-toimintaa. Tie ylöspäin – Oktjabrskaja – vie Mikrilään. Vasemmalle mennään Kamarahkoon

Vuonna 2003 rakennus oli rappiolla. Luukut ala-kerran ikkunoissa, kukkia ikkunalla yläkerrassa, ei enää klubitoimintaa.

Veijalaisen talossa Mikrilän tien varrella on postitoimisto

Poliisi Huolmanin talossa Kamarahkon tien varrella asutaan.

Veturitallit

2004

Rautatie Sortavalaan päin

Savonlinnan rata on ruostunut

Rautatiesemalle päin. Asemarakennus on nuolen kohdalla.

Näkymä radalta Huutomäen tielle ja Kotavaaran joelle päin. Tien nimi on nykyisin Shkolnaja eli Koulukatu.

Ratapiha Pusutunnelin päällä on kaventunut.

Uusia taloja Koulukadun varrella rautatielle päin katsottuna. Kaksikerroksinen talo lienee entinen Väyrysen mansardikattoinen talo. Punainen matala talo vasemmalla on mökkimme paikalla. Itkosen talon paikalle tehdään uutta. Oikealla venäläisten tekemä talo.

Suohovin koulu on laajentunut ja saanut uuden peltikaton. Se toimii edelleen kouluna.

2004

Näkymä rautatieltä päin Suohovin maanviljelyskoulun alueelle. Sovhoosi on lopetettu. Betoninavettakin on jäänyt katottomaksi. Vasemmalle lähtevä tie vie Haapavaaraan entistä Lappeenrannan rataa pitkin.

Näkymä Suohovin koulun mäeltä pohjoiseen Suohovin alueelle ja pelloille. Etualalla on mäen päällä olleiden koulurakennusten raunioita. Venäläisten rakentaman talorumiluksen takana häämöttää asemanseutua.

Keskellä on rautatien alikäytävältä kirkonkylään vievä tie, jonka oikealla puolella on vaalea Osuuskaupan betonitiilinen rakennus. Siitä ylöspäin tien vasemmalla puolella oli Suojeluskunnan ja Nuorisoseuran talot. Oikella radan lähellä on Maitokaupan vaalea rakennus. Tie oikealle vie alikäytävälle, tie vasemmalle vie asemalle

Asemalle vievän tien oikealla puolella on Keski-Karjalan Osuusliikkeen portaat ja niiden jälkeen Yrityksen kentälle oikealle johtava tie, Ljesnaja Ulitsa eli Metsäkatu. Könösen liiketalon paikalla on nykyasukkaiden rakentama talo.

Sata metriä Metsäkatua kuljettuamme on vasemmalla Reposen mökki vähän eri näköisenä kuin ennen.

2004

50 m Reposesta on samalla puolen Metsäkatua nykyasukkaiden "rivitalo"

2004

Palataan Metsäkatua isolle tielle eli Petrovskajalle. Asemalle päin kuljettaessa on tien oikealla puolella Lakkosen liiketalon kahdet raput. Takana vasemmalla on yksi kasarmeista (No 15 EVRn talokartassa).

2004

Petrovskajaa kuljettaessa oikealle jää jälleen-rakennettuja kasarmeja (kyläkartan No:t 10 ja 9). Vasemmalle lähtee entinen Tervaportintie.

Kasarmien 9 ja 8 välistä lähtee oikealle Vokzalnaja eli Asemakatu. Sen oikealla puolella on korjattu Hanhinevan liiketalo ja taaempana sotien yli säilynyt Höltän talo.

Palaamme kirkonkylään vievälle tielle. Nuorisoseuran talon paikka on nykyisin tällainen. Talon paikalle olivat kurkijokelaiset pystyttäneet kyltin (nuoli). 2003

2003

2004

Suojeluskunnan talon portaat ovat käytössä..

2004

Kyltti oli liian heiveröinen kestämään paikallisia olosuhteita.

2003

Simolanmäen IV-tornista on jäljellä enää kiinnikkeet, ja näkymä Saavanmäelle oikealle on metsän peitossa. Pieni kuva vasemmalla oli näkymä tornista Saavanmäelle ennen sotia.

2003

Hämäläisen kirjakaupasta kirkonkylän tien tien varrella on jäljellä vain portaat, mutta betonitiilinen asuintalo on säilynyt.

Aseman lähellä olleesta IV-tornistakin on jäljellä vain kiinnikkeet. Taustalla on venäläisten asema-päällikön talon paikalle rakentama asuintalo.

2004